

## Application n° 837: Séparateur d'aimants pour des aimants puissants

Auteur: supermagnete, Uster, Suisse, [support@supermagnete.com](mailto:support@supermagnete.com)

### Instructions étape par étape pour fabriquer un séparateur de gros aimants néodyme

#### Séparer des aimants de manière sûre

On nous pose régulièrement la question "**Comment séparer correctement de gros aimants néodyme ?**" Car si deux aimants superpuissants se lient l'un à l'autre, il devient extrêmement difficile de les séparer à nouveau.

Une possibilité parmi d'autres est de fabriquer un séparateur d'aimants en bois. Avec ce dispositif, des aimants puissants peuvent être séparés de manière simple et sûre.

YouTube Video: [www.youtube.com/watch?v=0\\_szKjF4h00](https://www.youtube.com/watch?v=0_szKjF4h00)

Ci-après, nous mettons gratuitement à disposition de tous les fans d'aimants un descriptif détaillé ainsi que des instructions de montage sous format PDF.

Le document PDF contient une liste avec le matériel nécessaire à la construction ainsi que des dessins incluant les dimensions exactes pour expliquer chaque étape de la fabrication.

#### Matériel nécessaire

Diverses planches, de la quincaillerie ainsi que des outils sont nécessaires à la construction du séparateur d'aimants. Vous trouverez une liste des courses ainsi qu'un manuel de construction détaillé dans le **PDF à télécharger**.



Télécharger le PDF ([www.supermagnete.ch/fre/https://media2.supermagnete.ch/docs/construction-manual\\_magnet-separator.pdf](https://www.supermagnete.ch/fre/https://media2.supermagnete.ch/docs/construction-manual_magnet-separator.pdf))

Les deux articles suivants dont vous aurez besoin sont disponibles dans notre boutique :

- Bande métallique autocollante blanche ([www.supermagnete.ch/fre/M-FERROTAPE](http://www.supermagnete.ch/fre/M-FERROTAPE)) (M)
- UHU MAX REPAIR ([www.supermagnete.ch/fre/WS-ADH-01](http://www.supermagnete.ch/fre/WS-ADH-01)) (N)

## Instructions

### Etape 1

Avec une scie sauteuse (ou une autre scie) coupez les planches de bois selon le **manuel PDF**.

Ainsi, vous obtiendrez 9 éléments individuels (**A1, A2, B1, B2, C, E, F1, F2 et G**) qui serviront à fabriquer le séparateur d'aimants.



**Attention :** Lors du sciage, veuillez toujours porter des vêtements de protection (gants, lunettes de protection et le cas échéant un masque anti-poussière).

### Etape 2

Afin de pouvoir positionner facilement les trous de perçage et les trous de vis pendant les étapes de travail ultérieures, il faut les pré-dessiner selon les dimensions indiquées dans le manuel en PDF. Dans cette même étape, vous marquerez également les emplacements des différents éléments individuels.



**Conseil :** Afin de pouvoir enlever plus tard les repères dessinés, nous vous recommandons d'utiliser un crayon à mine tendre.

### Etape 3

Maintenant, il faut visser au niveau des endroits marqués les deux éléments "**A**" ensemble. Pour faire ceci, vissez 7 vis à bois à tête fraisée à travers "**A2**" dans "**A1**". La pièce ainsi obtenue sera appelée "**A1-A2**".



**Conseil :** Afin que les éléments vissés reposent par la suite correctement sur les pieds, il faut veiller à ce qu'ils s'alignent parfaitement avec le bord inférieur.

**Veillez noter :** Si vous n'avez pas de vis à tête fraisée, avant d'installer les vis, percez le bois avec un foret (correspondant à la tête de vis) durant tout le processus de fabrication afin que les têtes de vis puissent être noyées.

#### Etape 4

Pendant cette étape, le trou pré-dessiné pour la vis hexagonale M8 "J" (avec laquelle le bras de levier sera fixé ultérieurement) est percé dans les éléments "A1-A2" et "E".

Puis, découpez l'encoche pré-dessinée "A1-A2" et vous obtiendrez deux triangles en bois : l'élément "D" et un deuxième morceau dont vous n'aurez plus besoin.



Si besoin, poncez les bords de chaque pièce avec du papier abrasif à grain gros puis fin pour éviter des échardes.

**Conseil :** L'élément "D" servira plus tard à maintenir l'aimant dans l'encoche.

#### Etape 5

Comme montré sur le dessin, vissez maintenant l'élément "F1" avec deux petites vis à bois à tête fraisée "I" dans l'encoche de "A1-A2". Ceci assurera plus tard que l'aimant repose le plus droit possible.



**Conseil :** Si la surface n'est pas très plate après le sciage, vous pourrez l'égaliser à l'aide de papier à verre ou d'un ciseau de menuisier.

**Vous pouvez maintenant visser les deux pieds "B1" et "B2" avec 4 vis à bois à tête fraisée de taille moyenne "H" sur l'élément "A1-A2" au niveau des endroits marqués. Dans les instructions, l'assemblage ainsi obtenu est appelé "Body" (corps).**

#### Etape 6

Ensuite, vissez l'élément "E" sur l'élément "C" servant de renforcement – pour faire cela, vous avez besoin de 3 vis à bois à tête fraisée de taille moyenne "H". L'assemblage obtenu ainsi est appelé "C-E".



**Conseil :** Les dessous des éléments "E" et "C" doivent être alignés le mieux possible.

#### Etape 7

L'élément "F2" est à visser sur "C-E" pour obtenir le bras de levier complet (appelé "Arm" (bras) dans les instructions).

### Etape 8

Vissez maintenant le **"Body"** au niveau des points marqués sur la planche de base **"G"**. Nous avons utilisé un panneau de fibres dures MDF, mais il est également possible de prendre une autre planche en bois des mêmes dimensions.



### Etape 9

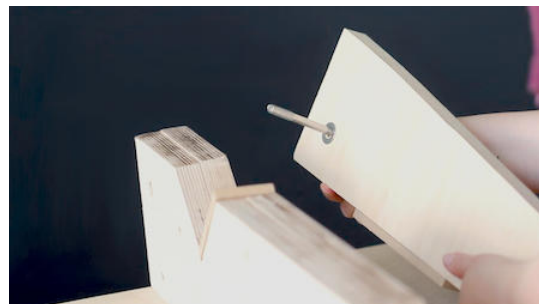
Collez une éponge fine et souple **"O"** sur le dessus de la planche de base **"G"**. Dans le cas présent, nous l'avons fixée avec UHU MAX REPAIR ([www.supermagnete.ch/fre/WS-ADH-01](http://www.supermagnete.ch/fre/WS-ADH-01)) **"N"** sur l'endroit où tombera l'aimant plus tard. Ainsi il ne sera pas endommagé et ne risquera pas, s'il est attiré par l'autre aimant, de passer sous le **"body"**.



Sur le dessous de la planche de base **"G"**, collez 3 à 4 morceaux de bande métallique autocollante ([www.supermagnete.ch/fre/M-FERROTAPE](http://www.supermagnete.ch/fre/M-FERROTAPE)) **"M"**. Celle-ci sert à rattraper ou à attirer les aimants qui tombent. Comme il s'agit d'une bande métallique fine, même des aimants puissants pourront en être retirés facilement.

### Etape 10

Maintenant il faut visser **"Arm"** et le **"Body"** ensemble. Pour faire ceci, vous avez besoin de vis hexagonales M8 **"J"**, deux rondelles **"L"** et un écrou de blocage **"K"**. Une fois tous les éléments solidement vissés les uns aux autres, le séparateur d'aimants est opérationnel !



### Séparer des aimants

Le séparateur d'aimants convient avant tout à de gros et puissants aimants en néodyme - nous en avons listé quelques-uns ci-après. Dans nos Q&R, nous donnons des conseils pour séparer des aimants plus petits.



Vers les Q&R 'Séparer des aimants' ([www.supermagnete.ch/fre/faq/separating](http://www.supermagnete.ch/fre/faq/separating))

**Attention :** Quand vous manipulez des aimants néodyme puissants, veuillez toujours porter des gants et lunettes de protection et tenir compte de nos consignes de sécurité ([www.supermagnete.ch/fre/safety-neodymium](http://www.supermagnete.ch/fre/safety-neodymium)).

### Articles utilisés

1 x M-FERROTAPE: Bande métallique autocollante blanche ([www.supermagnete.ch/fre/M-FERROTAPE](http://www.supermagnete.ch/fre/M-FERROTAPE))

1 x WS-ADH-01: UHU MAX REPAIR ([www.supermagnete.ch/fre/WS-ADH-01](http://www.supermagnete.ch/fre/WS-ADH-01))

2 x Q-51-51-25-N: Parallélépipède magnétique 50.8 x 50.8 x 25.4 mm ([www.supermagnete.ch/fre/Q-51-51-25-N](http://www.supermagnete.ch/fre/Q-51-51-25-N))

En ligne depuis: 10.08.2018

Tout le contenu de cette page est protégé par le droit d'auteur. Sans autorisation expresse, le contenu ne peut être copié ou utilisé sous quelque forme que ce soit.